

Zarządzenie Nr.....<sup>59</sup>

**Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

z dnia 18 grudnia 2013 r.

**w sprawie katalogu robót i usług finansowanych ze środków na utrzymanie sieci dróg dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.)<sup>1)</sup> zarządza się, co następuje:

**§ 1**

1. Wprowadza się katalog robót i usług finansowanych ze środków na utrzymanie sieci dróg zwany dalej „katalogiem”, do stosowania w ramach planowanego asortymentu rzeczowego utrzymania dróg krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.
2. Katalog robót i usług finansowanych ze środków na utrzymanie sieci dróg obejmuje drogi krajowe oraz drogowe obiekty inżynierskie.

**§ 2**

W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość finansowania ze środków na utrzymanie sieci dróg – robót i usług nie uwzględnionych w katalogu za uprzednią pisemną zgodą wyrażoną przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Zastępcę Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad lub Dyrektora Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami w Centrali Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA”.

**§ 3**

Oddział GDDKiA przesyła do Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami w Centrali GDDKiA zestawienie dokonanych wydatków zgodnie z katalogiem w terminie do dziesiątego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano wydatku.

---

<sup>1)</sup> Zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 05 stycznia 2012 r., Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r. oraz Nr 34 z dnia 8 czerwca 2013 r.

**§ 4**

1. Oddział GDDKiA przesyła do Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami w Centrali GDDKiA propozycję planu wydatków bieżących, na następny rok budżetowy w asortymentach: bieżące całoroczne utrzymanie autostrad i dróg ekspresowych (b.u.a.), bieżące utrzymanie dróg innych niż autostrady i drogi ekspresowe (b.u.d.), zimowe utrzymanie dróg innych niż autostrady i drogi ekspresowe (z.u.d.), bieżące utrzymanie drogowych obiektów inżynierskich nie leżących w ciągu autostrad albo dróg ekspresowych (b.u.m.), utrzymaj standard (u.s.), w terminie do dnia 15 czerwca bieżącego roku budżetowego.

2. W celu weryfikacji i potwierdzenia planu o którym mowa w ust. 1, Oddział GDDKiA przesyła do Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami w Centrali GDDKiA zaktualizowaną propozycję planu w terminie do dnia 31 października bieżącego roku budżetowego.

**§ 5**

Dyrektor Oddziału GDDKiA lub działający z jego upoważnienia Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA przesyła do Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami w Centrali szczegółową propozycję planu wydatków bieżących na następny rok budżetowy z podziałem na grupy robót zgodnie z katalogiem w terminie 20 dni kalendarzowych od dnia otrzymania z Centrali GDDKiA projektu budżetu na następny rok.

**§ 6**

Traci moc zarządzenie nr 66 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 14 listopada 2011 r. w sprawie katalogu robót finansowanych ze środków na utrzymanie sieci dróg dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

**§ 7**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

*Lech Witecki*

Załącznik do zarządzenia Nr <sup>59</sup>.....  
Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z dnia <sup>18.12</sup>..... 2013 r.

**Katalog robót i usług  
finansowanych ze środków na utrzymanie sieci dróg**

**I. DROGI KRAJOWE**

**Grupy:**

- Nr 1            Nawierzchnia dróg krajowych**
- Nr 2            Pobocza**
- Nr 3            Korpus drogi**
- Nr 4            Odwodnienie**
- Nr 5            Chodniki, ścieżki rowerowe**
- Nr 6            Oznakowanie**
- Nr 7            Bezpieczeństwo**
- Nr 8            Estetyka**
- Nr 9            Urządzenia wspomagające**
- Nr 10          Utrzymanie systemów ITS**
- Nr 11          Diagnostyka nawierzchni**
- Nr 12          Zimowe utrzymanie**
- Nr 13          Pozostałe wydatki związane z utrzymaniem sieci dróg krajowych**
- Nr 14          Zakup usługi (umowy zlecenie i umowy o dzieło w zakresie prac  
usługowych)**
- Nr 15          Utrzymaj standard**

**1) Grupa nr 1. Nawierzchnia dróg krajowych:**

- a) Roboty konserwacyjne (remont cząstkowy nawierzchni):
  - mieszankami mineralno-asfaltowymi na gorąco,
  - mieszankami mineralno-asfaltowymi na zimno,
  - emulsją asfaltową i grysami,
  - przy użyciu kostki kamiennej i brukowej, tłuczniowej, betonowej,
- b) likwidacja spękań poprzecznych i podłużnych nawierzchni,
- c) frezowanie powierzchniowe,
- d) powierzchniowe utrwalenia (emulsją asfaltową i grysami), mikrodywany,
- e) likwidacja wysadzin i przełomów,
- f) wymiana, naprawa elementów wypełnienia szczelin dylatacyjnych nawierzchni betonowych;

**2) Grupa nr 2. Pobocza:**

- a) remont i uzupełnienie ubytków w poboczach, profilowanie poboczy i pasa rozdziału,
- b) ścięcie zawyżonych poboczy i pasa rozdziału, przecinka poboczy i pasa rozdziału (rowki odwadniające),
- c) wymiana skażonego gruntu wraz z utylizacją;

**3) Grupa nr 3. Korpus drogi:**

- a) likwidacja obrywów i uzupełnienie skarp korpusu drogi, ekranów ziemnych,
- b) remont elementów zabezpieczających na skarpach oraz wzmocnienie skarp;

**4) Grupa nr 4. Odwodnienie:**

- a) renowacja i pogłębianie istniejących rowów,
- b) naprawa i przebudowa przepustów do 150 cm,
- c) oczyszczanie ścieków terenowych i przykrawężnikowych,
- d) remont, regulacja, wymiana, uzupełnienie studni rewizyjnych, kratki ściekowych, wymiana pokryw,
- e) remont, regulacja, wymiana, uzupełnienie przykanalików, rur kanalizacji deszczowej, drenażu, sączków, odwodnienia liniowego,
- f) oczyszczenie, udrożnienie studzienek rewizyjnych, kratki ściekowych,
- g) oczyszczenie, udrożnienie przepustów do 150 cm, przykanalików, kanalizacji, korytek betonowych, odwodnienia liniowego,
- h) remont, wykonanie ścieków terenowych i przykrawężnikowych oraz skarpowych,
- i) utrzymanie zbiorników odparowujących, osadników, piaskowników i separatorów,
- j) renowacja i uszczelnienie metodą bezwykopową kanalizacji, przykanalików,
- k) przegląd przykanalików, kanalizacji, przepustów do 150 cm,

l) utrzymanie przepompowni;

**5) Grupa nr 5. Chodniki, ścieżki rowerowe:**

- a) wymiana i regulacja krawężników,
- b) wymiana i regulacja obrzeży,
- c) remont nawierzchni chodników i dróg rowerowych;

**6) Grupa nr 6. Oznakowanie:**

- a) ustawienie, usunięcie lub wymiana kompletnych znaków drogowych (słupek + tarcza),
- b) ustawienie, usunięcie lub wymiana kompletnych tablic drogowskazowych (konstrukcja + tarcza),
- c) ustawienie, usunięcie lub wymiana, naprawa i konserwacja znaków aktywnych,
- d) wymiana lub konserwacja tarcz, lica znaków, tablic lub luster,
- e) wymiana lub konserwacja słupków i konstrukcji wsporczych oznakowania pionowego,
- f) wykonanie, wymiana azyli,
- g) ustawienie, regulacja, usunięcie lub wymiana słupków prowadzących,
- h) wymiana lub montaż elementów odblaskowych,
- i) utrzymanie oznakowania poziomego,
- j) uzupełnienie elementów zasilania ( z wyłączeniem elementów ITS),
- k) aktualizacja lub konserwacja systemu referencyjnego,
- l) oznakowanie granic pasa drogowego;

**7) Grupa nr 7. Bezpieczeństwo:**

- a) konserwacja (w tym malowanie), wymiana i uzupełnienie barier ochronnych, poduszek zderzeniowych, balustrad, barier i poręczy, montaż nowych barier, ogrodzeń łańcuchowych,
- b) remont, roboty konserwacyjne, wymiana elementów ekranu akustycznego,
- c) remont, roboty konserwacyjne, malowanie lub wymiana elementów ogrodzeń,
- d) usuwanie skutków kolizji, wypadków drogowych (np. martwe zwierzęta, rozsypane ładunki z samochodów),
- e) wymiana i uzupełnienie kompletu płytowej osłony przeciwolśnieniowej;

**8) Grupa nr 8. Estetyka:**

- a) mycie znaków pionowych, ekranów akustycznych, wygradzeń betonowych, barier, poręczy, balustrad, elementów odblaskowych, itp.,
- b) malowanie słupków oznakowania pionowego, balustrad, barier, poręczy, ogrodzeń, itp.,
- c) pielęgnacja lub wycinka drzew i krzewów, usuwanie wiatrolomów; frezowanie pni, itp.,

- d) przeglądy zadrzewienia wraz z wyceną drewna,
- e) koszenie i sianie trawy,
- f) nasadzenia (drzew, krzewów),
- g) utrzymanie czystości pasa drogowego, parkingów, MOP-ów ( w tym opłaty za odbiór odpadów na rzecz gmin),
- h) wymiana, uzupełnienie, remont urządzeń (wyposażenia) na parkingach;

#### **9) Grupa nr 9. Urządzenia wspomagające:**

- a) naprawa, konserwacja miejsc do ważenia pojazdów ciężarowych z wyłączeniem wag preselekcyjnych (zabiegi utrzymaniowe związane z nawierzchnią, koszty pomiarów geodezyjnych),
- b) naprawa i konserwacja elementów infrastruktury oświetlenia drogowego (zgodnie z ustawą Prawo energetyczne);
- c) utrzymanie właściwego stanu ogrodzeń dla herpetofauny w pasie drogowym;

#### **10) Grupa nr 10. Utrzymanie systemów ITS**

- a) usługi transmisji danych
- b) uzupełnienie elementów łączności,
- c) usunięcie lub wymiana, naprawa i konserwacja tablic zmiennej treści,
- d) konserwacja i utrzymanie konstrukcji wsporczych dla tablic zmiennej treści,
- e) wymiana, uzupełnianie i konserwacja elementów sygnalizacji świetlnej,
- f) naprawa, konserwacja systemu do ważenia pojazdów w ruchu (wag preselekcyjnych, koszty pomiarów geodezyjnych i kalibracyjnych),
- g) naprawa, konserwacja, przeglądy drogowych stacji pogodowych z ich dodatkowym wyposażeniem (kamery, stacje pomiaru ruchu, innych urządzeń systemów sterowania i zarządzania ruchem),
- h) naprawa, konserwacja, przeglądy systemu telefonii alarmowej,
- i) naprawa, konserwacja, przeglądy drogowych stacji pomiaru ruchu,
- j) naprawa, konserwacja, przeglądy kamer do monitoringu pasa drogowego,
- k) naprawa, konserwacja, przeglądy urządzeń centralnych, niezbędnych do działania systemów zarządzania ruchem,
- l) zarządzanie i dozór nad bezpieczeństwem tuneli;
- m) urządzenia do monitorowania pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg oraz korzystanie z systemu do monitorowania pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg;

#### **11) Grupa nr 11. Diagnostyka nawierzchni**

- a) zlecenie prac pomocniczych związanych z realizacją diagnostyki nawierzchni w tym oznakowanie pojazdów pomiarowych oraz zapewnienie wody do realizacji pomiarów;

## **12) Grupa nr 12 Zimowe utrzymanie**

- a) zwalczanie śliskości i odśnieżanie jezdni, utwardzonych poboczy i parkingów,
- b) zwalczanie śliskości i odśnieżanie chodników, dróg rowerowych,
- c) montaż, utrzymanie i demontaż zasłon przeciwśnieżnych,
- d) zakupy materiałów do zimowego utrzymania dróg (sól, chlorek wapnia, chlorek magnezu, piasek, siatka, paliki, itp.),
- e) paliwo do sprzętu do zimowego utrzymania dróg,
- f) zapewnienie danych dotyczących prognozy meteorologicznej,
- g) konserwacja, naprawy i remonty sprzętu do zimowego utrzymania dróg,
- h) konserwacja i naprawy magazynów soli;

## **13) Grupa nr 13. Pozostałe wydatki związane z utrzymaniem sieci dróg**

### **krajowych:**

- a) dostawa energii elektrycznej na potrzeby oświetlenia drogowego (zgodnie z ustawą Prawo energetyczne),
- b) dostawa energii elektrycznej systemów zarządzania i sterowania ruchem oraz innych urządzeń wspomagających, w tym również oświetlenie i wentylacja wewnątrz skrzynki obiektu mostowego, napęd wózków rewizyjnych,
- c) zakup materiałów do bieżącego utrzymania dróg,
- d) paliwo do specjalistycznego sprzętu do utrzymania dróg oraz samochodów patrolowych,
- e) remont sprzętu i samochodów pracujących przy bieżącym utrzymaniu dróg,
- f) wykonanie projektów organizacji ruchu nie związanych z budową, przebudową, remontem dróg, wykonanie ekspertyz i opinii technicznych, przeglądy obiektów budowlanych,
- g) wykonanie projektów przyłącza energetycznego do zasilania urządzeń w pasie drogowym
- h) wykonanie dokumentacji projektowych wynikających z decyzji Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego ( za zgodą Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami w Centrali)
- i) przeprowadzanie doraźnych pomiarów ruchu ( innych niż Generalny Pomiar Ruchu)
- j) zakup części zamiennych i drobnego sprzętu do utrzymania,
- k) nadzór nad utrzymaniem dróg (patrolowanie dróg),
- l) usługi geodezyjne związane ze wznowieniem pasa drogowego;

**14) Grupa 14. Zakup usługi (umowy zlecenie i umowy o dzieło w zakresie prac usługowych):**

- a) zakup usługi obejmujący zakres prac wyszczególnionych w grupach 1 do 13 z wyjątkiem usług dotyczących zarządzania, dozoru i monitoringu.

**15) Grupa 15. Utrzymaj standard:**

- a) metoda zlecenia kompleksowego–nadzorowanego przez Oddział,
- b) metoda zleceń rozproszonych: koordynowanych i nadzorowanych przez Oddział (dotyczy także kompleksowego zimowego utrzymania dróg płatconego ryczałtem).



## **II. DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE**

### **Grupy:**

- Nr 1            Utrzymanie czystości**
- Nr 2            Roboty naprawcze i konserwacyjne**
- Nr 3            Roboty remontowe**
- Nr 4            Przeglądy obiektów inżynierskich**
- Nr 5            Monitoring, zarządzanie poszczególnymi obiektami inżynierskimi**
- Nr 6            Inne**

**1) Grupa nr 1. Utrzymanie czystości:**

- a) mycie, czyszczenie całego obiektu inżynierskiego (obektu mostowego, obudowy tunelu/przejścia podziemnego, konstrukcji oporowej), poszczególnych elementów konstrukcji, poszczególnych elementów wyposażenia obiektu inżynierskiego,
- b) utrzymanie drożności elementów odwodnienia obiektu inżynierskiego,
- c) utrzymanie czystości powierzchni podmostowej oraz stożków i skarp, koszenie traw i wycinka krzewów i samosiejek,
- d) usuwanie z koryta rzeki/cieku zalegających pni, gałęzi i kamieni itp. mogących powodować spiętrzenie wody pod obiektem mostowym/w przepuście,
- e) odmulenie przepustów o średnicy nie mniejszej niż 150 cm;

**2) Grupa nr 2. Roboty naprawcze i konserwacyjne:**

- a) lokalne naprawy/wymiany elementów wyposażenia obiektu inżynierskiego,
- b) lokalne naprawy elementów konstrukcji obiektu inżynierskiego,
- c) renowacja miejscowa powłok antykorozyjnych,
- d) konserwacja elementów wyposażenia, mechanizmów ruchu przęseł, itp.;

**3) Grupa nr 3. Roboty remontowe:**

- a) naprawa elementów konstrukcji obiektu inżynierskiego, (w zakresie przepustów – dotyczy obiektów o średnicy nie mniejszej niż 150 cm),
- b) naprawa/wymiana/odtworzenie elementów wyposażenia obiektu inżynierskiego, (w zakresie przepustów – dotyczy obiektów o średnicy nie mniejszej niż 150 cm),

**4) Grupa nr 4. Przeglądy obiektów inżynierskich:**

- a) przeglądy obiektów inżynierskich (zgodnie z instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich – załącznik do zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 roku w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich z późn. zm.) zlecane „na zewnątrz”,
- b) wynajem urządzeń, sprzętu (np. „zwyżka”, „ruchome pomosty robocze”) do realizacji przeglądów
- c) zakup drobnego: sprzętu, wyposażenia i materiałów do wykonywania przeglądów,
- d) ekspertyzy (poza ekspertyzami realizowanymi w ramach opracowania dokumentacji projektowej),
- e) niwelacje kontrolne;

**5) Grupa nr 5. Monitoring, zarządzanie poszczególnymi obiektami inżynierskimi:**

- a) monitoring pracy konstrukcji obiektu inżynierskiego,

**6) Grupa nr 6. Inne:**

- a) opłaty za grunty zajęte wodami, grunty kolejowe,
- b) nadzory i inne wydatki związane z obsługą zadania mostowego w okresie gwarancyjnym;
- c) zakup usługi (umowy zlecenie i umowy o dzieło w zakresie prac usługowych) obejmujący zakres prac wyszczególnionych w grupach od 1 do 4.

**UWAGI:**

Roboty w poniższym zakresie:

- a) Część II, pkt 1, lit. c, (grupa nr 1) koszenie traw i wycinka krzewów i samosiejek z nasypów i stożków,
- b) mycie, czyszczenie, konserwacja, naprawy elementów wyposażenia takiego jak: nawierzchnia jezdni, oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia brd,

powinny być ujęte (po wygaśnięciu dotychczasowych umów) w ramach odpowiednich grup „katalogu robót utrzymaniowych część I drogi” i realizowane w ramach umów na bieżące utrzymanie dróg.

Prace realizowane na obiektach objętych drogowo-mostowymi kontraktami „utrzymaj standard” należy ująć w części I drogowej, pkt 15 (grupa nr 15).